

COMISIÓN INTERNACIONAL COP30, CUMBRE MUNDIAL DE ALCALDES 2025 DE C40 Y THE EARTHSHOT SUMMIT

RÍO DE JANEIRO - BRASIL

Comisión de Servicios:

**Decreto No. 538 del 31 de octubre de 2025
4 al 7 de noviembre de 2025
Claudia Andrea Díaz Acosta
Secretaria Distrital de Movilidad**

DESCRIPCIÓN Y CONTEXTO DE LOS EVENTOS

Descripción: En el marco de la COP30, la Cumbre Mundial de Alcaldes 2025 de C40, y The Earthshot Summit participé en los espacios organizados por The Earthshot Prize (TEP): ceremonia de premiación y Asamblea General, así como al Foro de Líderes Locales de C40. Además, participé en el evento "Ciudades a la Vanguardia: Acelerando la Electromovilidad para la Acción Climática" organizado por WRI, VGMobility, la India Climate Collaborative (ICC) y C40 Cities en calidad de panelista.

Contexto de los eventos

The Earthshot Prize Summit

La Earthshot Week se celebra cada año para anunciar a los ganadores del Premio Earthshot. El Premio Earthshot es un galardón ambiental global lanzado por el Príncipe Guillermo de Gales en 2020, diseñado para impulsar una acción urgente y ambiciosa con el fin de reparar el planeta para el año 2030.

Este premio identifica y apoya las soluciones más innovadoras y escalables a los mayores desafíos medioambientales del mundo, en torno a cinco "Earthshots" clave:

1. Limpiar nuestro aire
2. Proteger y restaurar la naturaleza
3. Revivir nuestros océanos
4. Construir un mundo sin desperdicios.
5. Reparar nuestro clima.

Cada año, cinco ganadores reciben £1 millón y apoyo personalizado para ayudarles a ampliar y replicar sus soluciones a nivel global, acelerando su impacto en el mundo real. Este año, Bogotá fue seleccionada como ganadora en la categoría "Limpiar nuestro aire" por su política integral para reducir la contaminación del aire mediante la implementación de soluciones estratégicas como la Política Pública de la Bicicleta (2021-2039) y la Política Pública del Peatón (2023-2035). Estas políticas abordan problemas relacionados con infraestructura deficiente, accesibilidad limitada y falta de seguridad para peatones y ciclistas, promoviendo soluciones integradas que impacten positivamente en el bienestar ciudadano, la sostenibilidad urbana y la justicia social.

Estas iniciativas forman parte de un enfoque integral de movilidad sostenible, alineado con principios globales de descarbonización y urbanismo de proximidad que se reflejan también en otros instrumentos de política como el Plan de Ordenamiento Territorial y el Plan de Movilidad Sostenible y Segura para Bogotá. Además, estas políticas se articulan con las apuestas de la ciudad por mejorar la calidad del aire y afrontar el cambio climático, como el Plan Aire 2030, y estrategias intersectoriales como las Zonas Urbanas por un Mejor Aire (ZUMA); contribuyendo significativamente a la mejora de la calidad del aire y la mitigación de los efectos del cambio climático en una de las ciudades más densas de América Latina.

Ciudades a la Vanguardia: Acelerando la Electromovilidad para la Acción Climática

Como parte de las actividades previas a la COP, WRI, VGMobility y otros aliados, con el apoyo institucional de la Secretaría Municipal de Transportes de la Ciudad de Río de Janeiro, fomentaron un diálogo sobre la implementación de proyectos de electromovilidad. Este espacio reunió a líderes regionales para compartir experiencias, reflexionar sobre los avances y desafíos de la transición al

transporte eléctrico, y fortalecer la conexión entre estas iniciativas y la acción climática a nivel nacional y subnacional.

Particularmente, el evento promovió diálogos para acelerar la transición hacia una movilidad de cero emisiones y respaldar el desarrollo de soluciones urbanas innovadoras e integradas para la descarbonización. Se trató de una oportunidad para fortalecer la cooperación entre líderes gubernamentales, actores del sector privado y organizaciones multilaterales, con el fin de avanzar hacia ciudades más equitativas, resilientes y bajas en carbono.

La agenda del evento estuvo centrada en alinear estrategias de movilidad sostenible con las Contribuciones Determinadas a Nivel Nacional (NDC) y fortalecer la gobernanza multinivel con innovaciones que permiten conectar sistemas de movilidad fragmentados, impulsando eficiencia, inclusión y sostenibilidad; explorar tecnologías sostenibles, innovación digital y planificación inclusiva; e impulsar alianzas público-privadas para proyectos de descarbonización y mejora de la calidad del aire.

AGENDA

MIÉRCOLES, 5 DE NOVIEMBRE DE 2025

EVENTO DE PRESENTACIÓN DE LOS FINALISTAS DEL THE EARTHSHOT PRIZE

Hora: 7:00 - 9:30

Lugar: [Cristo Redentor](#) - Parque Nacional da Tijuca - Alto da Boa Vista

Descripción: acompañé al Alcalde Carlos Fernando Galán al evento de presentación de los 15 finalistas al premio the Earthshot. Allí me reuní con el director de portafolio de The Earthshot Prize, Chris Large, y con los medios de comunicación invitados a cubrir el evento.

FORO DE LÍDERES LOCALES: CUMBRE DE ACCIÓN CLIMÁTICA LOCAL

Hora: 10:00 - 11:30

Lugar: [Museu de Arte Moderna](#) do Rio de Janeiro

Descripción: asistí a la gran plenaria del Foro de Líderes Locales, con keynote speakers, representantes de alto nivel y líderes locales, en donde se presentó una visión compartida de la acción climática local de Rio a Belém.

El Foro reunió a alcaldes, gobernadores, funcionarios locales y representantes nacionales de todo el mundo para reflexionar sobre los avances en la acción climática local y trazar el camino a seguir. Al cumplirse diez años de la primera reunión de líderes locales en París para exigir medidas contundentes en la COP21, este encuentro mundial destacó una década de logros y mostró las soluciones alcanzadas cuando ciudades, estados y gobiernos nacionales trabajan conjuntamente.

ASAMBLEA DE IMPACTO - THE EARTHSHOT PRIZE SUMMIT

Hora: 11:30 - 13:00

Lugar: [Armazém 3](#) | Pier 3, Av. Rodrigues Alves, 73 - Centro, Rio de Janeiro - RJ, Brasil

Descripción: participé en el evento que le dió cierre a la Cumbre The Earthshot en el que se destacaron los finalistas del premio y se presentaron las coaliciones y compromisos que se requieren para escalar las soluciones. Contó con la participación del Príncipe Guillermo de Gales, líderes, jefes de estado y socios clave.

CEREMONIA DE PREMIACIÓN THE EARTHSHOT PRIZE

Hora: 18:00 - 22:00

Lugar: [Museu do Amanhã](#), Praça Mauá, 1 - Centro, Rio de Janeiro - RJ, 20081-240

Descripción: participé en la Ceremonia de los Premios Earthshot, donde se realiza anualmente la entrega formal de los premios a las 5 iniciativas ganadoras. En el marco de este evento se destacaron 15 soluciones medioambientales innovadoras, con cinco ganadores que recibirán 1 millón de libras esterlinas cada uno para ayudar a ampliar su impacto. En el marco de este evento se anunció la elección de Bogotá como ganadora del Earthshot “Limpiar nuestro aire”, siendo el alcalde Carlos Fernando Galán el llamado a recibir este reconocimiento.

JUEVES, 6 DE NOVIEMBRE DE 2025

PANEL DE DISCUSIÓN: “DE LA AMBICIÓN A LA ACCIÓN CLIMÁTICA: EL ROL DE LA ELECTROMOVILIDAD EN LAS NDC”

Hora: 9:15 - 10:15

Lugar: [Museu de Arte do Rio](#), Praça Mauá, 5 - Saúde, Rio de Janeiro - RJ, 20081-240, Brasil

Descripción: Se analizó cómo la electromovilidad contribuye al cumplimiento de las Contribuciones Determinadas a Nivel Nacional (NDCs), destacando el rol estratégico de las ciudades en este proceso. Durante el panel también se identificaron las principales brechas y desafíos en los planes de descarbonización y expansión del transporte, así como la relevancia de promover un diálogo constructivo entre diferentes niveles de gobierno para avanzar hacia objetivos compartidos de sostenibilidad y acción climática.

Mensajes clave de la intervención:

Durante el espacio, destacué que Bogotá se ha consolidado como un referente latinoamericano en la transición hacia un transporte público más sostenible mediante la adopción de buses eléctricos. Este liderazgo, sin embargo, no solo está midiendo por la cantidad de vehículos eléctricos en circulación, sino por la manera en que hemos incorporado la electromovilidad dentro de una gobernanza climática integral que conecta la acción local con los compromisos nacionales de descarbonización, como los establecidos en las NDC de Colombia.

Particularmente, hice énfasis en el hecho de que la ciudad ha adoptado herramientas de planificación y monitoreo que permiten vincular las políticas locales de movilidad con las metas nacionales. Instrumentos clave como la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones y el Plan de Movilidad Sostenible y Segura incluyen indicadores de mitigación de emisiones, calidad del aire y eficiencia energética. Estos indicadores, a su vez, se reportan a través de sistemas distritales de seguimiento ambiental y de movilidad que permiten evaluar la reducción

de emisiones derivadas de la electrificación de flotas y de proyectos estratégicos como la Primera Línea del Metro de Bogotá o la renovación de la flota de TransMilenio.

Además, mencioné que la ciudad ha fortalecido su capacidad de monitoreo interinstitucional, promoviendo la colaboración entre diversas entidades como las secretarías de Movilidad, Ambiente y Planeación. Esta articulación ha permitido una integración eficiente de las variables ambientales, económicas y sociales, y garantiza que los datos generados sean compatibles con los sistemas nacionales de reporte de gases de efecto invernadero (GEI). Con base en esto, precisé que Bogotá no solo está midiendo su desempeño local, sino que también está aportando a facilitar la trazabilidad de sus contribuciones a los objetivos nacionales de descarbonización.

Por otro lado, comenté que la digitalización y la interoperabilidad son fundamentales para fortalecer la gobernanza de la electromovilidad. En línea con esto, indiqué que Bogotá está trabajando en la creación de un sistema interoperable de datos que conecta todos los modos de transporte público (Metro, RegioTram, TransMilenio, TransMiCable), permitiendo un seguimiento integral de la demanda energética, la eficiencia operativa y la reducción de emisiones, todo en tiempo real. Esta innovación tecnológica mejora la planeación y la toma de decisiones, a la vez que refuerza la rendición de cuentas y la participación ciudadana.

Igualmente, mencioné que la experiencia de Bogotá ofrece varias lecciones clave para otras ciudades y gobiernos en América Latina y el mundo:

- Integración de indicadores locales en los sistemas nacionales de monitoreo de GEI, asegurando una consistencia metodológica entre los niveles de gobierno y la transparencia en los informes.
- Coordinación interinstitucional efectiva, que garantiza una acción coherente y evita la fragmentación entre políticas de transporte, ambiente y planeación.
- Uso de datos abiertos y trazabilidad de resultados, fortaleciendo la participación ciudadana y la rendición de cuentas a través de la publicación de informes claros y accesibles.
- Instrumentos financieros sostenibles y medibles, que aseguran impactos concretos en la reducción de emisiones y que están alineados con los compromisos nacionales de descarbonización.

De esta manera, establecí que Bogotá no solo avanza en la electrificación de su sistema de transporte público, sino que está construyendo una arquitectura de gobernanza climática que permite traducir la innovación local en resultados tangibles frente a los compromisos nacionales. Esta visión de integración de la electromovilidad dentro de un marco de gobernanza climática subnacional se está convirtiendo en un pilar clave de la política climática de Colombia y es un ejemplo de cómo las ciudades pueden liderar la acción climática en la región.

En relación con la consolidación de la electromovilidad como instrumento efectivo de acción climática, planteé que esto depende, cada vez más, de una gobernanza colaborativa entre los distintos niveles de gobierno y los actores privados. Asimismo, mencioné que para la ciudad ha sido clave pasar de políticas locales aisladas a ecosistemas de colaboración estructurados, donde la acción compartida entre gobiernos, sector privado y ciudadanía no sólo impulse la innovación tecnológica, sino que también garantice impactos medibles y coherentes con la estrategia climática de país.

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA MISIÓN

Durante la misión, participé en múltiples espacios de relacionamiento que permitieron dialogar con actores de los sectores público y privado sobre las soluciones innovadoras que están implementando para mejorar la calidad de vida de las personas, a través de su impacto directo en el medio ambiente. Uno de estos espacios fue el Lanzamiento de los finalistas del The Earthshot Prize, que contó con la participación del Príncipe Guillermo de Gales, quien durante el evento, expresó su entusiasmo por el nuevo ciclo del premio y destacó las oportunidades que este representa para reparar el planeta mediante la protección y restauración de la naturaleza, la limpieza del aire, la revitalización de los océanos y la construcción de un mundo sin residuos.



Asimismo, el panel de discusión realizado en el marco del evento “Ciudades a la Vanguardia: Acelerando la Electromovilidad para la Acción Climática” fue una oportunidad para intercambiar ideas con representantes de diferentes ciudades sobre el rol central que desempeñan los gobiernos subnacionales para aportar al cumplimiento de las Contribuciones Determinadas a Nivel Nacional (NDCs), particularmente desde el sector movilidad.



CONCLUSIONES

Mi participación en el panel de discusión “De la ambición a la acción climática: el rol de la electromovilidad en las NDC” constituyó una valiosa plataforma para Bogotá, en la que tuve la oportunidad de conectar con actores de diversos sectores y niveles de gobierno, intercambiar experiencias y visiones sobre movilidad sostenible, y fortalecer redes internacionales de colaboración. Este tipo de espacios facilita el aprendizaje sobre enfoques innovadores y buenas prácticas que pueden inspirar soluciones aplicables al contexto local.

Por su parte, mi asistencia al The Earthshot Prize Summit, donde Bogotá fue reconocida como ganadora en la categoría Limpiar nuestro aire, brindó una oportunidad estratégica para visibilizar las iniciativas locales frente a innovadores, gobiernos, empresas y comunidades de todo el mundo. Más allá del reconocimiento, estos espacios globales me permiten, como secretaria de movilidad, generar alianzas, compartir experiencias y mostrar cómo la ciudad implementa soluciones concretas para mejorar la sostenibilidad urbana y la calidad de vida de sus habitantes.